



# XXXI CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

## 44CUP *Autumn e Winter*

### BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

#### 1) ORGANIZZAZIONE

**Comitato Organizzatore:** Comitato dei Circoli Nautici del Ponente composto da Varazze C.N., L.N.I. di Savona, Club Nautico Celle e LNI Sestri Ponente con la collaborazione del C.C.N.P., della Marina di Varazze ed il supporto di FIV e UVAI.

La sede della segreteria di regata sarà situata presso il Varazze Club Nautico in Via dei Tornitori 7 alla Marina di Varazze.

**Segreteria Comitato dei Circoli del Ponente: tel 3355634530**

**Mail [segreteria@invernaleponente.it](mailto:segreteria@invernaleponente.it)**

**Calendario Regate:** il campionato si svolgerà in 10 appuntamenti con massimo 2 prove per giornata (a discrezione del CdR) su percorsi tecnici a bastone e costieri nel tratto di mare compreso tra il golfo di Celle Ligure e l'estremo levante del golfo di Varazze.

Il totale delle prove per ogni manche sarà massimo 10.

Nel caso in cui venga diramato stato di allerta ARANCIONE meteo marina per la zona B nei giorni di regata le prove previste saranno annullate.

Il **Briefing Skipper**, la consegna delle IdR e del Pacco iscrizione si terrà **sabato 6 novembre 2021 alle ore 17,30** presso il Marina di Varazze. Al Briefing potrà partecipare un solo membro dell'equipaggio.

### **1^ Manche "44 Autumn"**

1a giornata Domenica	07 / 11 / 2021 ore 10.30
2a giornata Sabato	20 / 11 / 2021 ore 10.30
3a giornata Domenica	21 / 11 / 2021 ore 10.30
4a giornata Sabato	11 / 12 / 2021 ore 10.30
5a giornata Domenica	12 / 12 / 2021 ore 10.30

### **2^ Manche "44 Winter"**

6a giornata Sabato	08 / 01 / 2022 ore 10.30
7a giornata Domenica	09 / 01 / 2022 ore 10.30
8a giornata Sabato	22 / 01 / 2022 ore 10.30
9a giornata Domenica	23 / 01 / 2022 ore 10.30
10a giornata Sabato	05 / 02 / 2022 ore 10.30
eventuale recupero/Premiazione	06 / 02 / 2022 ore 10.30 a seguire premiazione

Per ogni Manche è prevista una prova con percorso costiero, meteo permettendo.

## **2) SCARTI E PUNTEGGIO**

Sarà adottato il punteggio minimo come da RRS A4.1

1^ Manche "44 Autumn": ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore dal compimento della 5^ prova valida

2^ Manche "44 Winter": ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore dal compimento della 5^ prova valida

Campionato Invernale del Ponente: ogni imbarcazione scarterà 2 risultati al compimento della 10^ prova valida; il risultato peggiore al compimento della 5^ prova valida.

Non vi sarà scarto con meno di 5 prove valide.

## **3) REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- Il Regolamento WS e le Prescrizioni FIV
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia e le sue Prescrizioni
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021
- I Regolamenti ORC e il Regolamento IMS (esclusivamente per le classi ORC)
- I Regolamenti IRC (esclusivamente per le classi IRC)
- Le "Offshore Special Regulation" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)
- Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente -da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP (penalità discrezionale).

## 4) AMMISSIONE

Sono ammessi gli Yacht con L.O.A. uguale o superiore a 7,00 m in possesso di Certificato di stazza ORC (International o Club), oppure IRC e conformi allo stesso, gli Yacht categoria Gran Crociera ORC.

Agli effetti delle classifiche gli yacht saranno suddivisi in:

**CATEGORIA ORC**

**CATEGORIA IRC**

**CATEGORIA GRAN CROCIERA**

**Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, anche minialtura, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale.**

È consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza.

La validità dei Certificati di Stazza sarà prorogata fino al termine del Campionato.

Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO e BOMA comprese le relative MANOVRE FISSE), e VELE.

Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2021, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed essere **conformi ad almeno 4 dei seguenti punti se dotate di vele a bassa tecnologia, o almeno 5 in caso contrario:**

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti)
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura senza rastrematura
- Salpa ancora completamente installato in coperta o nell'apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH.
- Desalinizzatore proporzionato
- Età anteriore al 1992
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow-Traster a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento

## 5) TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere **obbligatoriamente tesserati FIV**, con tessera e visita medica in corso di validità. Pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2021 e 2022 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore.

La lista equipaggi e relative tessere FIV rinnovate con annesso certificato medico per l'anno 2022 dovrà essere consegnata alla Segreteria di regata entro il 08/01/2022 prima dell'inizio della regata prevista. La Segreteria di regata provvederà al controllo

delle liste, e in caso di inosservanza degli obblighi di tesseramento l'imbarcazione verrà squalificata dalla prova senza udienza.

## 6) ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla XXXI Edizione del Campionato Invernale del Ponente dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato via email ([segreteria@invernaleponente.it](mailto:segreteria@invernaleponente.it)) entro il **01 Novembre 2021** compilando il modulo di iscrizione in tutte le sue parti, disponibile sui siti: [www.invernaleponente.it](http://www.invernaleponente.it).

**Gli armatori che presenteranno l'iscrizione oltre il 01 Novembre 2021 dovranno versare una sovrattassa di 50 € indipendentemente dalla lunghezza della barca o della classe scelta.**

Gli armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte riceveranno una e-mail direttamente dalla Segreteria. Tale ricevuta, che attesta l'avvenuta iscrizione al periodo di regata prescelto, verrà rilasciata solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione (compresa la quota relativa all'ormeggio presso la Marina di Varazze se richiesto).

La tassa di iscrizione è:

<b>1° Manche: 44° Autumn</b>	ORC o IRC	ORC e IRC	GRAN CROCIERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	100,00	150,00	100,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	150,00	200,00	150,00
per LOA maggiore di 12,50	200,00	250,00	200,00
<b>2° Manche: 44° Winter</b>	ORC o IRC	ORC e IRC	GRAN CROCIERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	100,00	150,00	100,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	150,00	200,00	150,00
per LOA maggiore di 12,50	200,00	250,00	200,00
<b>Campionato Invernale</b>	ORC o IRC	ORC e IRC	GRAN CROCIERA
fino a LOA minore o uguale a 10,50	150,00	200,00	150,00
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	200,00	250,00	200,00
per LOA maggiore di 12,50	300,00	350,00	300,00

La tassa di iscrizione per le singole prove è di 100,00 euro.

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:

Bonifici bancari su: Banco popolare - Ag. Varazze  
conto intestato a: VARAZZE CLUB NAUTICO

**IBAN IT551 05034 49540 00000000 191**

Causale: Barca <Nome, N. Velico> - ISCRIZ. CAMPIONATO PONENTE 2020-2021

Per altri metodi di pagamento rivolgersi alla Segreteria del Campionato

## 7) ISTRUZIONI DI REGATA

Le comunicazioni ai concorrenti saranno eseguite esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito WEB: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la giuria e il Comitato di Regata. Sulla predetta pagina dedicata sarà anche consultabile l'Albo Ufficiale di Regata.

Le IdiR saranno a disposizione dei concorrenti sia sul sito del Campionato Invernale che

sulla pagina dedicata di RRofS e verranno consegnate durante il briefing delle ore 17.30. Al briefing potrà partecipare solo un rappresentante per barca iscritta, questo per limitare assembramenti e permettere di mantenere il distanziamento richiesto.

## 8) RESPONSABILITÀ

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità, vedi regola 3. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato organizzatore, della idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio alla partecipazione alle regate medesime.

## 9) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con la clausola di "estensione per le regate" e con un massimale di almeno € 1.500.000

## 9) PREMI

**Trofeo 44 Autumn** al 1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC, Gran Crociera ORC

**Trofeo 44 Winter** al 1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC e Gran Crociera ORC

Al 1° classificato di ogni categoria nella classifica finale dopo le due manches sarà assegnato il Trofeo e il titolo di **CAMPIONE INVERNALE 2021-2022**.

Premi al 1° - 2° - 3° nella classifica finale Overall ORC, IRC , Gran Crociera ORC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

## 10) REGOLAMENTO 44° CUP

Le imbarcazioni delle divisioni ORC , IRC e Gran Crociera che parteciperanno alla **44Cup Autumn** e alla **44Cup Winter** concorreranno all'assegnazione del titolo di **Campione Invernale del Ponente 2021-2022** e accederanno alla successiva **COPPA DEI CAMPIONI**.

## 11) LOGISTICA E ORMEGGI

E' garantito **l'ormeggio gratuito** a tutte le imbarcazioni iscritte al campionato purchè prendano parte ad almeno **5 prove**, nei seguenti periodi:

**-da venerdì 5 novembre 2021 a lunedì 13 dicembre 2021**

**-da venerdì 7 gennaio 2022 a lunedì 7 febbraio 2022**

In caso di allerta meteo il periodo di gratuità sarà anticipato o prorogato di 2 giorni.

**Nel periodo intermedio, le imbarcazioni saranno ospitate presso la Marina di Varazze corrispondendo un contributo forfettario di 350 euro più iva.**

Per il programma relativo agli eventi consultare il sito Campionato del Ponente [www.invernaleponente.it](http://www.invernaleponente.it)

**In collaborazione con**

