

BARCHE®

FULL ENGLISH TEXT

MONTHLY INTERNATIONAL YACHTING MAGAZINE

Cover

Princess Y85

Superyacht

Vida Heesen Yachts

The Idea Factory

Valerio Rivellini



Shipyard

Fabiani Yacht

Companies

Ship Control

People

Paola Barcella

Boat Gourmet

Francesco Bogazzi

Boats

- Isa Yachts *Extra 93*
- Fjord *52 Open*
- 48 *Wallytender*
- Solaris Power *48' Open*
- De Antonio *D34 Open*
- Bénéteau *Oceanis 30.1*



Indirizzo del 27 Luglio - AUGUST 2020 - Poste italiane s.p.a. - Spediziona in Abbonamento Postale - D.L. 359/2003 (convertito in Legge 27/02/2004 n. 45) art. 1, comma 1, L.10/03/01

Un porto IDEALE

An ideal
harbour

Il Marina di Varazze è un'infrastruttura aperta tutto l'anno. Il porto turistico fa parte del Gruppo Azimut Benetti ed è il punto di partenza ideale per scoprire le affascinanti coste liguri e francesi

The *Marina di Varazze* is open year round. The facilities of the yacht harbour belong to the Azimut Benetti Group and are the ideal starting point for trips to explore the fascinating Ligurian and French coasts

by Carla Paganoni

MARINA DI VARAZZE





NON C'È FOTO CHE RAGGONTI MEGLIO IL MARINA DI VARAZZE DI QUELLA AEREA. Due virgole grandi all'esterno che quasi si toccano e poi dentro tante piccole linee tratteggiate. Come se un land artist dall'alto di un elicottero avesse dipinto magicamente l'acqua turchese che bagna la Liguria, complice il verde intenso del Parco naturale regionale del Beigua che si affaccia sul Porto. Un luogo perfetto per trascorrere il proprio tempo, soprattutto ora che siamo in cerca, più che mai, di luoghi sicuri. Gli habitués sanno già come funzionano le cose a Varazze. Efficienza, organizzazione e comfort. E ora anche sicurezza, da tutti i punti di vista. Lo staff ce l'ha messa tutta per riaprire la stagione nel migliore dei modi e già in pieno lockdown il porto era stato attrezzato per rispondere alle nuove esigenze e anche alla domanda di chi non possiede una barca ma vuole sperimentarla quest'anno per la prima volta, magari rivolgendosi al charter. Dunque anche chi non è mai stato in barca e ha deciso di trascorrere del tempo in mare, perché non se la sente di gettarsi nella mischia né di volare verso mete esotiche e preferisce una dimensione calma e appartata, potrà provare cosa vuol dire vivere il mare per qualche tempo. Il porto può diventare allora un piacevole luogo di sosta, breve o lunga che sia, per tutti. Meglio allora se confortevole, sicuro, ricco di servizi e comodità. 800 posti barca per imbarcazioni di lunghezza fino a 55 metri, 232.000 metri quadrati di cui 144.000 di specchio acqueo. Ma al Marina di Varazze si trovano anche 900 posti auto, ristoranti, bar e negozi e appartamenti, tutti fronte mare,

«This year boats are more than ever safe places where you can spend your free time and holidays».
Giorgio Casareto

«La barca è quest'anno più che mai forse uno dei luoghi più sicuri dove trascorrere il proprio tempo libero e le proprie vacanze».



per chi abbia voglia di mettere i piedi a terra. Del resto «la barca non è un lusso per pochi», dice il direttore del porto Giorgio Casareto aprendo proprio lo sguardo verso una domanda diversificata che va dai velisti appassionati a chi sale a bordo per la prima volta, a chi vive la barca come una seconda casa e che dunque la tiene ormeggiata tutto l'anno. «I proprietari desiderano gestire la barca senza preoccupazioni, anche quando le distanze non consentono periodiche verifiche o controlli nel weekend», dice Casareto. Sì, perché i servizi essenziali e la manutenzione sono uno dei fiori all'occhiello del Marina di Varazze. I cantieri per la manutenzione di barche fino ai 50 metri sono di Lusben, sinonimo di eccellenza nel settore del refitting a livello internazionale. Di sicuro qui non resteranno delusi gli amanti del mare, ma nemmeno gli appassionati di turismo eno-gastronomico: la Liguria ha molto da offrire. Esaranno soddisfatti anche gli amanti dell'arte: Genova è a soli venticinque chilometri, con i suoi vicoli, le sue terrazze, i suoi saliscendi e i famosi Palazzi dei Rolli di epoca rinascimentale. Le Langhe piemontesi sono a un'ora e mezza di macchina e Torino a soli 150 chilometri. E per i più pigri, o per chi voglia davvero godersi la pace e la calma, c'è anche il servizio di consegna del pranzo a bordo. «A Varazze coltivare l'arte del tempo libero è un sogno facile da raggiungere», è l'eloquente headline del sito del Marina. Vero più che mai.



AN AERIAL VIEW IS THE BEST WAY TO UNDERSTAND WHAT VARAZZE MARINA IS ABOUT. On the outside there are two large comma shapes that nearly meet and then, going further in, there are a lot of dotted lines. It is as if a landscape artist in a helicopter had magically painted the turquoise water that bathes Liguria, with the help of the intense green of Beigua Natural Regional Park which looks onto the harbour. It is the perfect place to spend some time, especially now that we are more than ever looking for somewhere safe. Its regular visitors are familiar with how things work at Varazze.

It is efficient, well organised and comfortable. And now we should also say safe, in every respect. The staff have done everything to reopen the season as well as possible, and back when we were in full lockdown, the marina was readied to meet the new requirements, as well as the demand from people who don't own a boat but want to try one for the first time this year, and are perhaps going to charter one. People who have never even been on a boat before and who have decided to try it out and spend some time at sea, because they don't feel like diving into a tourist scum or flying to exotic foreign destinations, and prefer to be calm and keep some distance, will be able to experience what it is to spend time at sea. A marina is a pleasant place to stay for anybody, and for however long they like. And better still if it is comfortable and safe, and offers plenty of services and facilities. Varazze has 800 berths for boats of up to 55 metres, and the marina covers 232,000 square metres of which 144,000 are water. But for anybody who wants to go onto dry land, Varazze Marina also has parking for 900 cars, restaurants, bars, shops and even apartments, all of them on the sea front. After all, «a boat isn't a luxury reserved for just a few people», says director Giorgio Casareto, who has opened up the marina to a varied clientele ranging from hardened sailing fans, to people trying out sailing for the very time, and people who use their boat like a second home and so keep it moored all year. «Owners want to manage their boat without any concerns, including when distances mean they can't make regular checks, or come down to check at the weekends», says Casareto. And they can, because essential services and maintenance are things that the marina excels in. The yard that does maintenance for boats of up to 50 metres is run by Lusben, a name that is synonymous with excellence in the international refitting sector. Lovers of the sea will certainly not be disappointed here, and neither will people who enjoy good food and wine on holiday. Liguria has a lot to offer. Art lovers are also well catered for: Genoa is just twenty-five kilometres away, with its narrow streets, terraces, staircases and the famous renaissance Rolli palaces. Le Langhe, in Piedmont, is only an hour and a half away, and Turin is just 150 kilometres. And for those who are feeling lazy, or anyone who really wants to enjoy peace and quiet, there is also an on-board lunch delivery service. «Cultivating the art of leisure: a dream that's easy to achieve», reads the eloquent slogan on the marina's website. And that is even truer than ever now. ▀

112

«We confirm the provisions made at the end of the lockdown: the boating season will probably go on for a couple of months, we will see boats in the water at least until October. Shipowners want to go back to sea as soon as possible, a situation that also affects the world of the charter. Our commitment is maximum: we are trying to finish the work as quickly as possible to allow everyone to start their holidays».

«Confermiamo le previsioni formulate a fine lockdown: la stagione nautica probabilmente si allungherà di un paio di mesi, vedremo barche in acqua almeno fino a ottobre. Gli amatori hanno voglia di tornare in mare al più presto, una situazione che riguarda anche il mondo del charter. Il nostro impegno è massimo: stiamo cercando di concludere i lavori il più velocemente possibile per consentire a tutti di iniziare le proprie vacanze». Paolo Simoncini

